

中国新闻奖参评作品推荐表

作品标题	深切缅怀潘镜芙院士——碧波逐梦行 铸剑卫海疆	参评项目	典型报道（报纸）
字数/时长	5684 字	体裁	通讯
		语种	中文
作者 (主创人员)	高红梅	编辑	王倩
原创单位	中国船舶报社	发布端/帐号/ 媒体名称	《中国船舶报》
刊播版面 (名称和版次)	综合新闻，4版	刊播日期	2023-10-13
作品简介 (采编过程)	作为船舶工业的亲历者、建设者和见证者，潘镜芙院士是中国船舶工业的宝贵财富，其生平奋斗故事有着重要的教育意义和影响作用。因此，记录和传播老一辈优秀船舶人的故事是历史和时代的要求，具备重大的时代性、典型性和代表性。 该文从回忆和记录潘镜芙院士与“船”结缘的一生出发，梳理总结了潘镜芙与“船”情缘的萌芽——儿时逃难的工具和安明的栖所；将船作为学习的方向——青年时期进入船舶电气设计建造专业学习并进行实船学习训练；将“船”作为奋斗的战场——进入舰船研究设计院所并主持相关舰艇设计；将“船”作为教育育人的阵地——深入科研、生产、试验第一线，带领舰船后备人才迅速成长。在落笔之前，作者查阅了大量的相关书籍和报道，并结合既往关于潘镜芙院士的采访报道，对其生平进行梳理，按照时间发展顺序，截取其中典型时期和典型事件，记录潘镜芙院士波澜壮阔的一生，反映其作为船舶人精神闪烁的不同横截面。 本文首发于《中国船舶报》并在“中国船舶”官方微信推送。借助新媒体的内容呈现优势，进行模块化精编，并补充了既往潘镜芙院士的视频采访，使文章呈现更加丰满，取得了良好的传播效果，对于弘扬科学家精神，传承军工精神都起到了积极的促进作用。		
社会效果	本文通过对潘镜芙院士与“船”紧密结合的一生进行回顾，重点讲述了其与“船”相关的重大转折期和其在行业进步和行业教育方面的故事，激励了当代年轻人赓续老一辈船舶人的优良品格，在船舶行业引发了热切的反响。以史为鉴，可以知兴替；以人为鉴，可以明得失。该篇报道一经刊发，收到良好的社会反响，掀起了船舶行业学习热情，进一步激发了向老一辈优秀舰船科学家学习的精神，激励船舶行业矢志前行的蓬勃朝气。		
初评评语 (推荐理由)	记录和传播老一辈军工科学家的故事对于赓续红色血脉、传播科学家精神具有重要的意义。作为船舶行业老一辈科学家、中国工程院院士，潘镜芙为我国船舶工业的发展和海防事业的进步作出了巨大的贡献，其故事具有典型性、代表性、先进性和时代性。该报道以时间为线索，通过点面结合的方式选取典型事件，将潘镜芙为国奋斗、为党育才的一生娓娓道来。文章逻辑清晰、结构合理、细节丰满、情感充沛，老一辈科学家勤劳朴实、无私奉献的形象跃然纸上，对于记录历史、传承精神、激励青年人才方面均具有重要意义。 签名： (盖单位公章) 2024年 月 日		

联系人	蔡金曼	手机	18501221851
电子邮箱	zgjgjx@qq.com	邮编	100048
地址	北京市海淀区阜成路甲8号		

原文：

深切缅怀潘镜芙院士——碧波逐梦行 铸剑卫海疆

深切缅怀潘镜芙院士——

碧波逐梦行 铸剑卫海疆

■ 记者 高红梅

“心明如镜、察微自省、一生平安。”这是外祖父庄勋先为潘镜芙取名之意。诚然，他的一生都谨记于此，践行着一名共产党员纯洁高尚的理想信念，践行着一位学者对知识持续的好奇和探索，也践行着一名军工科研人员对党和祖国的忠诚与担当。

“船”，是逃难的工具，也是安命的栖所。

潘家的祖上在湖州，先祖是在明朝被誉为“千古治黄第一人”的世界级河工专家、明朝大水利学家潘季驯（1521—1595年），这大概也冥冥之中注定了潘毓英一生与水结缘。

1930年11月28日,潘镜芙出生于浙江湖州。1935年秋,由于潘镜芙聪明伶俐、品行端正,同时得益于母亲良好的启蒙教育,年仅6岁的他便在父母亲的支持下进入南浔中学附属小学读书,开始了他的读书求学的历程。

1937年，就在潘毓文准备上小学三年级时，“七七事变”发生，抗日战火爆发了。原本是一片波光水色的南河镇，被侵华日军烧杀抢掠，黑烟大火，几天不熄。7岁的潘毓文随着家人在惶恐万分的情况下，乘着一叶小船，从一个村庄躲避到另一个村庄。“船”成了潘毓文家那段艰难时日里躲避灾祸的工具，也成了那时维系生命的桥梁。童年的苦难令他终生难忘，有“船才能生存”的念头深深地扎进

炮火连绵的年代，在乡下躲西藏终归不是办法。1938年6月，潘镜英全家又乘上了一条木船，从水路前往上海去投奔亲戚，指望能够找到上海找到一条生路。

动船和大轮船组成上百根桅只在黄浦江上起起伏伏。清溪美和夫人乘坐的木船在江面慢慢移动，一艘艘日本军舰和大大小小的外国巨轮桅杆十足，连断不断的桅杆都在军舰中间，辉煌的灯火映衬在水面不断变化的涟漪中，是那样光怪陆离。然而，在自己国家的江中却始终没有一艘中国军舰也看不到，这给孩提时的潘家凯以强烈的刺激。



1963年3月，根据当时基本建设大规模展开的需要，华东电业设计处和机械设计处合并成立了一机部第二设计分局。潘镜美和一批技术人员一起，主要开展上海电机厂的基本建筑设计项目，随即受任为电机专业总工程师组组长，负责汽轮发电机车间的设计。这是一个五年计划期间国家在华东地区重点建设的重大项目，潘镜美参加设计的上海电机厂汽轮发电机车间按照设计图纸新建了中国第一台汽轮发电机，大大的

本以为离造船的梦想渐行渐远,不料一纸调令,彻底改变了潘镜英的人生航向。

1966年3月,潘镜英来到一机部船舶局产品设计分处报到。那一天,上海风和日暖,绿草如茵,上海的同志们在红色的设计大楼十分热情地接待了他。当时潘镜英就觉得,这一生应该会在那里工作下去。而事实上,他正是如此这般地在船舶行业奋斗了一辈子。

“船”，是奋斗的战场，也是护国的利刃。

在一穷二白的新中国,造舰何其不易。当时造舰美进入的是在中国近乎空白的领域,翻造的却是世界最先进的水

20世纪60年代初期,65型火炮护卫艇开始研制,这是我研制的第一型艇,潘镜芙主持电气部分设计。谁知,这个三十多岁的年轻人竟然提出了一个大胆的想法——将艇

用电改为交流电制。要知道,过去各国舰艇上使用的电气设备均采用直流电制,我国也不例外,这是与当时船舶仍大量采用蒸汽机、柴油机作动力相适应的。但是,这种供电方式也带来电制转换的很多麻烦,而且存在着重大事故隐患,若误有错接错拉头,就可能致使舰上的电气设备全部烧毁报废。因此舰上的部队迫切盼望在舰上能与在陆地上一样方便地使用交流电。

血气方刚、敢想敢干的潘健英深切感受到战士们的需

上舰,而且将导弹、舰炮和反潜武器等单个装备组成武器系统,大大提高国产导弹驱逐舰的技术性能,首舰导弹系统在靶场试验中,四发四中靶船。由此拉开了中国海军舰艇现代化工程设计的序幕。

第一代导弹驱逐舰首制济南舰的问世,实现了首次舰载舰上导弹,武器从单个装备发展为武器系统,这标志着我国具备了自主研制导弹驱逐舰的能力,实现了海军舰船发展史上具有里程碑意义的重大跨越。中国海军第一次拥有了远洋作战能力的水面舰艇。

20世纪70年代后期, 潘镜勋作为总设计师, 率领研究设计团队攻克了远洋航行中油水补给等难题, 为我国海军研制成功设计了指挥艇——6512型导弹驱逐舰整合舰艇。1980年初, 由6艘051型驱逐舰组成的海军护航编队在福岛附近海域首次对日本的领事馆完成护航任务。这次远航, 是人民海军第一次冲破第一岛链, 横跨赤道线, 将航迹延伸到浩瀚的南太平洋。新中国成立以来, 人民海军曾被嘲笑为只能守卫近海岸防的“黄水海军”, 只能在近海游弋的“绿水海军”。这一次, 人民海军终于开始向能够在远海作战的“蓝水海军”迈进。

20世纪90年代中期,潘镜芙同时担任061改进型导弹驱逐舰和062型导弹驱逐舰的总设计师,并兼作系统总设计师。在061改进型舰上,他建议建立独立试验场,亲自主持武器系统的对接调试,解决了大量技术难题。在062型舰上,他继续推广系统工程设计理念,强调全舰有机协调,综合性能最优,舰上武器和电子系统、设备首次组成作战系统实现海上作战指挥过程的自动化。

二代导弹驱逐舰的基础上,第三代导弹驱逐舰等一系列新型驱逐舰相继问世,一步一个台阶,使中国导弹驱逐舰真正跨进了国际先进行列。

“船”，是育人的阵地，也是最爱的“老幺”

1996年潘镜关当选为中国工程院院士,1999年获国家科技进步奖特等奖。此时,已近古稀之年的潘镜关不再在技术一线具体负责船舶设计工作,担任歼击舰产研部的设计总

“船”，是育人的阵地，也是最爱的“老幺”

为国防服役四十余年，潘健英经常深入科研、生产、试验第一线，在驱逐舰研制和舰载作战系统、电磁兼容等新技术领域做了开拓性工作。在他的带领下，一批从总体顶层角度研究舰船研制的后备人才迅速成长起来，并逐渐成长为舰船

1996年潘镜关当选为中国工程院院士,1999年获国家科技进步奖特等奖。此时,已近古稀之年的潘镜关不再在技术一线具体负责船舶设计工作,担任歼击舰产研部的设计总

“心明如镜、察微自省、一生平安。”这是外祖父庄幼先为潘镜芙取名之意。诚然，他的一生都谨记于此，践行着一名共产党员纯洁高尚的理想信念，践行着一位学者对知识持续的好奇和探索，也践行着一名军工科研工作者对党和祖国的忠诚与担当。

“船”，是逃难的工具，也是安命的栖所

潘家的祖上在湖州，先祖是在明朝被誉为“千古治黄第一人”的世界级河工专家、明朝大水利学家潘季驯（1521~1595 年）。这大概也冥冥之中注定了潘镜芙一生与水结缘。

1930年1月26日，潘镜芙出生于浙江湖州。1935年秋，由于潘镜芙聪明伶俐、品行端方，同时得益于母亲良好的启蒙教育，年仅5岁的他便在父母亲的支持下进入南浔中学附属小学读书，开始了他读书求学的历程。

1937年，就在潘镜芙准备上小学三年级时，“七七事变”发生，抗日战争爆发了。原本是一片湖光水色的南浔镇，被侵华日军烧杀抢掠，熊熊大火，几天不熄。7岁的潘镜芙随着家人在惊恐万分的情况下，乘着一叶小船，从一个村庄躲避到另一个村庄。“船”成了潘镜芙家那段艰难时日里逃难避祸的工具，也成了那时藏身安命的栖所。童年的苦难令他终生难忘，“有船才能生存”的信念也深深地扎根在他的脑海里。

炮火连绵的年代，在乡下东躲西藏终归不是办法。1938年5月，潘镜芙全家又乘上了一艘木船，从水路前往上海去投奔亲戚，指望能够在上海找到一条生路。

当时的黄浦江上，常年聚集着大量的小舢板、蒸汽船、机动船和大轮船，成百上千艘船只在黄浦江上起起伏伏。潘镜芙和家人乘坐的木船在江边慢慢划过，一艘艘日本军舰和大大小小的外国巨轮神气十足，连绵不断地停泊在黄浦江中间，辉煌的灯火映衬在水面不断变化的涟漪中，是那样光怪陆离。然而，在自己国家的江中却始终连一艘中国军舰也看不到，这给孩提时的潘镜芙以强烈的刺激。

就在此时，父亲咬着牙说了一段令他终生难忘的话：“这么多的军舰和巨轮，就没有一艘是我们中国的。看到了吧，那就是小鬼子的军舰，就是它毁了咱们的家呀，儿子，将来你有种也去造军舰，为中国老百姓争口气！”

家破、逃难、小船、日寇、军舰。

.....

这残破的画面在一个儿童幼小的心灵里，留下了深深的烙印。看到外国军舰在黄浦江上肆意横行，潘镜芙内心受到深深触动，从此便立下了读书造舰的志向。

“船”，是时代的选择，也是毕生的追求

年幼逃难时就梦想将来为国家造军舰、造大船，读了高中后潘镜芙认识到，这个梦想的本质就是科技强国。因此，潘镜芙在报考大学时，就怀着对科学技术专业的满腔热忱。

19 世纪 60 年代后期，以电力的发明和广泛应用为主要标志的第二次工业革命在欧美资本主义国家发生，人类进入“电气时代”。20 世纪初，主要发达国家的科技水平达到电气时代的顶峰，此时国门洞开不久的中国恰好处于欣赏二次工业革命成果的兴奋之中，直接刺激着一大批有志中国青年投身到科技强国、科技救国的洪流之中。当时，电力与电器技术最为热门，被称为“制造光明与动力”的学科，发展前途、就业前景都非常好。潘镜芙深受鼓舞，有志于这类热门的技术与学科。

1948 年 9 月，潘镜芙以拿到浙江大学奖学金的优异成绩成功入读浙江大学电机系。对于在浙江大学四年的知识学习，潘镜芙后来总结了一句极为重要的体会：“为学当似金字塔，既要博大又要高。”潘镜芙对这句话的解读是：人们对于知识的学习，要像建筑金字塔一样，打下宽厚的基石，在此基础上，再逐渐选定自己的专业方向，向高处和尖端发展。这句座右铭也贯穿了潘镜芙求学和科研的一生，并成为他人人生治学目标的最好诠释。直至晚年，潘镜芙依然保持良好的阅读习惯和旺盛的探索欲。

丰富而紧张的四年学习转瞬即逝，1952 年夏末，潘镜芙完成大学学业，9 月被分配到华东电工局工作。分配方案公布不久，身为班级团支部书记的潘镜芙便被指定为负责人，带领十余名同学自杭州启程去上海报到，投身百废待兴的祖国建设事业中。

1953 年 3 月，根据当时基本建设大规模展开的需要，华东电器设计处和机械设计处合并成立了一机部第二设计分局。潘镜芙和一批技术人员一起，主要开展上海电机厂的基本建设设计项目，随即受任为电器专业科的电机组组长，负责汽轮发电机车间的设计。这是第一个五年计划期间国家在华东地区重中之重的项目。潘镜芙参加设计的上海电机厂汽轮

发电机车间依照设计图纸建成以后迅速投产，所生产出来的 6000 千瓦汽轮发电机是新中国第一台汽轮发电机，大大提升了国产汽轮发电机的水平。

本以为离造船的梦想渐行渐远，不料一纸调令，彻底改变了潘镜芙的人生航向。

1955 年 3 月，潘镜芙来到一机部船舶局产品设计分处报到。那一天，上海风和日暖，绿草如茵，上海的同志们在红色的设计大楼十分热情地接待了他。当时潘镜芙就觉得，这一生应该会在那里工作下去。而事实上，他正是如此这般地在船舶行业奋斗了一辈子。

在一机部船舶局，潘镜芙原有的电学技术优势迅速找到了新用途，他担任了某扫雷舰的电气专业负责人。1955 年，他被派往千里之外的扫雷舰建造厂驻厂，配合施工建造，并协调处理施工中的技术问题。他埋头在实践中刻苦地学习。

参与扫雷舰的试航，是潘镜芙首次较长时间地经历海上的生活。国外专家在舰上对他说：“知识和能力都要来源于实践。你是中国舰船设计部门中唯一参加了舰艇全过程的同志，这段经历对你今后一生搞造船都将是十分有用的。”确实，在造船实践的锻炼中，他在船舶电气设计建造方面的技术能力和协调能力迅速得到提高。

1956 年 9 月，潘镜芙在船舶局第一产品设计室实现了加入中国共产党的愿望，成为一名共产党员，为国家和民族的崛起奋斗终生的愿望更加强烈。1956 年，船舶产品设计院成立，他受命担任一室技术科副科长，在正科长始终未到位的情况下，主持工作达两年多时间。一段时间里，他不得不放下技术上的探索，投入技术管理工作中去。虽然科内工作在他的打理下井井有条，也取得了较好的成绩，但他仍一直关注技术的发展，远胜过对提升行政职务的兴趣。一直到两年后，副主任李嗣尧告诉他：“当时要你主持技术科，是因为即将开展自行设计，急需加强技术管理。你工作得很好并已培养出接班人，现决定改任你为电气科副科长。”这一段工作经历，对他后来担任工程项目的总工程师是有很大帮助的。

1961 年，根据海军加强装备建设的需要，经中共中央批准，成立了中华人民共和国国防部舰船研究院（后被称为七院），承接了中国海军舰艇及其武器装备的研究设计任务。潘镜芙随即与一批研究设计人员一起，集结到中国舰船的总体研究设计所——第七〇一研究所。

自此开始一直到退休，潘镜芙一直在七〇一所从事海军舰船的研制设计工作，先后担任副科长、科长，研究室副主任、副所长兼副总工程师，在舰船总体设计、全武器综合作战系统和电磁兼容等高新技术领域进行了大量开创性的工作，主持设计了我国两代四型导弹驱逐舰，为中国舰船研制事业呕心沥血。

潘镜芙曾笑称，搞导弹驱逐舰自己是半路出家。没想到，这一干，就是一辈子。

“船”，是奋斗的战场，也是护国的利刃

在一穷二白的新中国，造舰何其不易。当时潘镜芙进入的是在中国近乎空白的领域，瞄准的却是世界最先进的水平。

20 世纪 60 年代初期，65 型火炮护卫舰开始研制，这是我国研制的第一型舰艇，潘镜芙主持电气部分设计。谁知，这个三十多岁的年轻人竟然提出了一个大胆的想法——将舰船直流电改为交流电制。要知道，过去各国舰艇上使用的电气设备均采用直流电制，我国也不例外，这是与当时船舶仍大量采用蒸汽机、柴油机作动力相适应的。但是，这种供电方式也带来电制转换的很多麻烦，而且存在着重大事故隐患，若稍有不慎接错线头，就可能致使舰上的电气设备全部烧毁报废。因此舰上的部队迫切盼望在舰上能与在陆地上一样方便地使用交流电。

血气方刚、敢想敢干的潘镜芙深切感受到战士们的需要，在该型舰的设计研制阶段，就想到要赶上世界技术潮流趋势，提出了在我国自行设计的护卫舰上采用交流电制。

当时许多人对他说“这样做风险太大，把握性太小，还是走老路保险”。潘镜芙坚持，交流制稳定可靠、价格便宜，进岸电也很方便，能解决靠岸接错后烧毁电气设备的问题。他顶住压力四处奔走，说服各配套机电厂家，研制生产交流电制的船用电机电器设备。在由海军首长主持的审查会上，他解答了各方提出的问题并顺利获得通过。最终，有关问题陆续解决，国内舰用交流电机上舰取得成功。据国内有关资料记载，这艘护卫舰是我国自行建造的第一艘采用交流电制的舰船。

这项成功为其他各型舰艇顺利采用交流电制开辟了道路，推动了国内舰用交流电设备的试制工作。实践证明，舰船采用了交流电制以后，电力系统使用可靠，生命力强，维护保养方便，重量轻，体积小，经济性好，不但提高了电力系统的安全性和可靠性，并且使军舰近岸时的供电也更方便。一段时间后，我国所有水面舰船都陆续实现了船用电力系统的交流化。

从扫雷舰到护卫舰，在造船领域的内功已经练就。造一艘属于中国人自己的导弹驱逐舰——这个更重大的任务，终于降临。受命主持我国第一代 051 型导弹驱逐舰总体设计工作那一年，潘镜芙不过 35 岁。

1967 年，潘镜芙领衔主持 051 型舰的总体设计及相关技术攻关工作。在当时极其薄弱的科研家底和落后的工业基础上设计建造这样千吨级以上大型军舰谈何容易，从船体设计开始，重重困难便接踵而至。驱逐舰的导弹发射装置大、设备多，舰体必须拉长。可是舰体拉长了以后，航速会不会下来呢？潘镜芙经过反复试验，选用当时最成熟的动力技术，给 051 型舰安装了强有力的“心脏”。

有了强有力的“心脏”后，战斗力如何形成，是横在潘镜芙面前的又一道坎。关键时刻，钱学森在确定驱逐舰导弹系统方案会议上的一次发言给了潘镜芙很大的启发：“军舰是一个大系统，导弹只是舰上的一个分系统，把导弹系统装到舰上，要把它安排好，使它发挥最大的作用。”

潘镜芙决心按照“系统工程”的理念，将全舰所有武器有机结合，形成系统。他带领多个科研单位、多学科技术人员，以系统工程理念攻克大量技术难关。不仅首次成功实现导弹上舰，而且将导弹、舰炮和反潜武器等单个装备组成武器系统，大大提高国产导弹驱逐舰的技战术性能，首舰导弹系统在靶场试验中，四发四中靶船。由此拉开了中国海军舰船系统工程设计的序幕。

第一代导弹驱逐舰首制舰济南舰的问世，实现了首次安装舰上导弹，武器从单个装备发展为武器系统，这标志着我国具备了自主研制导弹驱逐舰的能力，实现了海军舰船发展史上具有里程碑意义的重大跨越，中国海军第一次拥有了远洋作战能力的水面舰艇。

20世纪70年代后期，潘镜芙作为总设计师，率领研究设计团队攻克了远洋航行中油水补给等难题，为我国海军编队成功设计了指挥舰——051Z型导弹驱逐舰合肥舰。1980年初，由6艘051型导弹驱逐舰组成的海军护航编队在编队指挥舰合肥舰的率领下胜利完成护航任务。这次远航，是人民海军第一次冲破第一岛链，横跨赤道线，将航迹延伸到浩瀚的南太平洋。新中国成立以来，人民海军曾被嘲笑为只能靠近海岸防御的“黄水海军”、只能在近海防御的“绿水海军”，这一次，人民海军终于开始向能够在远海作战的“蓝水海军”的过渡。

20世纪80年代中期，潘镜芙同时担任051改进型导弹驱逐舰和052型导弹驱逐舰的总设计师，并兼作战系统总设计师。在051改进型设计中，他建议建立陆上试验场，亲自主持武器系统的对接调试，解决了大量技术难题。在052型舰设计中，他继续强化系统设计理念，强调全舰有机协调，综合性能兼优，舰上武器和电子系统、设备首次组成作战系统，实现海上作战指挥过程的自动化。

在潘镜芙和几代科研人员的共同努力下，在第一代、第二代导弹驱逐舰的基础上，第三代导弹驱逐舰等一系列新型驱逐舰相继问世，一步一个台阶，使中国导弹驱逐舰真正跨进了国际先进行列。

“船”，是育人的阵地，也是最爱的“老幺”

为国铸舰四十余年，潘镜芙经常深入科研、生产、试验第一线，在驱逐舰研制和舰载作战系统、电磁兼容等新技术领域做了开拓性工作。在他的带领下，一批从总体顶层角度研究舰船研制的后备人才迅速成长起来，并逐渐成长为舰船研制领域的中坚力量。

1995年潘镜芙当选为中国工程院院士，1999年获国家科技进步奖特等奖。此时，已近古稀之年的潘镜芙不再在技术一线具体负责舰船设计工作，仅担任国产军舰的设计顾问，但他依然在幕后为我国的舰艇事业默默地发挥余热。

2002年12月，潘镜芙向时任党和国家领导人汇报了他亲自考察过的乌克兰“瓦良格”号航母的情况并获得支持。中央根据科研和实地考察情况，迅速决策，将“瓦良格”号航母改装成中国第一艘航空母舰。命运多舛的“瓦良格”号航母在中国如凤凰般涅槃重生。

相对于坚守在现场处理技术问题，退居二线后的潘镜芙有了更多的时间来研究导弹驱逐舰等水面舰船的一些深层次发展问题。比如，世界现代舰艇的发展趋势是怎样的？在中国应该发展反潜舰、防空舰，还是发展多用途舰？大舰与小舰如何定位？如何扩大系统工程，从舰载作战系统走向编队作战系统等。他先后撰写了《新型驱逐舰研制中的经验和体会》《21世纪武器装备发展及对策研究》《水面舰艇自动化、智能化、网络化技术的发展》等一大批高质量的学术论文，并经常接受高层的科研设计咨询，为我国海军发展和国防建设继续贡献着力量。

不仅如此，潘镜芙还将对造船的一腔热情、对中国新一代舰船的渴望和对造船人才后继有人的期待，融入各种科普活动中。他曾应邀到哈尔滨工程大学等造船院校担任兼职教授，为上海海事大学做动力推进技术报告，为中学生作辅导讲座……

潘镜芙曾常说， he 有三个孩子，儿子叫伏波，女儿叫丽达，军舰就是他的“老幺”。从 1966 年随单位迁到南京，到 1997 年从武汉返回上海居住，潘镜芙与妻子女儿分居长达 31 年之久，每年只有一次探亲假才能回到上海的家。那时，潘镜芙时常随身携带一只口琴，吹得最多的是《送别》，吹出的是对故乡、对亲人的思念。

在那些与舰艇和海洋相伴的日子里，潘镜芙像一位满怀期盼的父亲，目睹了国产军舰首次远航出访巴基斯坦、孟加拉国、斯里兰卡；青岛舰遨游三大洋，环绕地球一周；武汉舰和海口舰穿越印度洋，长驱亚丁湾劈波斩浪……他的“幺儿”，如同海上钢铁长城护卫着国泰民安。

如今，长城已筑，先生千古。我们将接过前辈们的接力棒，循着光芒闪耀的信仰足印，赓续时光河床上沉淀的真挚情愫，化为我们继续前行的不竭动力，永远向前进！