

中国新闻奖参评作品推荐表

作品标题	重磅！国产首艘大型邮轮命名交付	参评项目	消息（新媒体）
字数/时长	1425 字； 0时0分0秒	语种	中文
作者 (主创人员)	何宝新、刘志良	编辑	钱平
原创单位	中国船舶报社	发布端/帐号/ 媒体名称	中国船舶报社官方微信号
刊播日期	2023-11-04 12:00		
作品网址	https://mp.weixin.qq.com/s/iPNjVYdPemn81MM5m6GszQ		
作品简介 (采编过程)	“爱达·魔都号”是我国首艘国产大型邮轮，历时八年科研攻关、五年设计建造，顺利完成命名交付，标志着中国再次成功摘取世界造船业“皇冠上的明珠”。作为我国造船业此前唯一没有攻克且实现交付纪录的高技术船舶，“爱达·魔都号”的建造一直备受业界关注。 中国船舶报社作为船舶行业的行业报，一直关注“爱达·魔都号”从签约、开工、试航到交付的各个环节，做了大量报道工作。命名交付是船舶企业建造的最后一个环节，本文简略回顾了“爱达·魔都号”的签约时间、介绍了中国船舶集团在“爱达·魔都号”建造过程中发挥的重大作用、“爱达·魔都号”的各项主要指标、后续运营计划以及在“爱达·魔都号”的建造过程中形成的邮轮建造的新模式，对持续构建邮轮业的中国标准体系有重要的推动作用。 “爱达·魔都号”的成功建造、交付运营是我国新时期改革开放、对外交流的又一重要成果，将对“一带一路”对外交流以及中国船舶工业实现新跨越具有积极的推动作用。		
社会效果	作为我国首艘国产大型邮轮，“爱达·魔都号”的命名交付引起了业界内外的广泛关注。 作为建设本土邮轮产业生态体系的核心，建造大型邮轮，不仅已经成为中国船舶工业发展趋势的必然选择，也是我国船舶工业大力推进供给侧结构性改革、实现转型升级和高质量发展的重要举措和必然要求，为我国构建高质量、高水平的本土邮轮产业生态带来关键驱动。 中国船舶报微信公众号阅读量超过1.6万次，今日头条号阅读超5.9万次。 习近平总书记在2024年新年贺词中为首艘国产大型邮轮点赞。国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付先后入选2023年国防科技工业十大新闻、2023年中国船舶工业十大新闻、2023年国内十大科技新闻、2023年国内十大财经新闻、2023年央企十大国之重器榜单等。		
初评评语 (推荐理由)	习近平总书记见证签约。中国大型邮轮工程是中国船舶集团贯彻习近平总书记重要指示精神、落实国家战略、满足人民美好生活需要的重大举措，其不仅是国家重点项目，也是中国船舶集团科技创新、转型升级、推动高质量发展的一号工程。 大型邮轮我国造船业此前唯一没有攻克且实现交付纪录的高技术船舶，“爱达·魔都号”的交付标志着我国再次成功摘取世界造船业“皇冠上的明珠”。 签名： (盖单位公章) 2024年 月 日		
联系人	蔡金曼	手机	18501221851
电子邮箱	zgjgjx@qq.com	邮编	100048
地址	北京市海淀区阜成路甲8号		

原文：

重磅！国产首艘大型邮轮命名交付



11月4日，中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司与中船邮轮科技发展有限公司及其所属爱达邮轮有限公司正式签署相关交船文件，国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付，该船运营准备工作全面启动。“文物保护杰出贡献者”国家荣誉称号获得者、敦煌研究院名誉院长樊锦诗担任国产首艘大型邮轮启航大使，为“爱达·魔都号”命名并启动香槟掷瓶礼。至此，国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”历时八年科研攻关、五年设计建造，顺利完成命名交付。



蔡钧 摄

国产首艘大型邮轮命名交付标志着中国再次成功摘取世界造船业“皇冠上的明珠”，我国成为全球唯一一个目前同时建造航空母舰、大型液化天然气（LNG）运输船、大型邮轮的国家，是我国由造船大国向造船强国迈进的标志性一步。中国船舶集团成为全球屈指可数的具有设计建造大型邮轮能力的造船集团。



来源：《解放日报》记者 李茂君 摄

大型邮轮被称为工业领域的集大成者，是高度系统化、集成化的巨系统工程，浓缩现代工业与文化艺术的结晶，是国家制造业、科技水平综合实力的集中体现，是我国造船业此前唯一没有攻克且实现交付纪录的高技术船舶。

2018年11月6日，在首届中国国际进口博览会上，13.55万总吨 Vista 级大型邮轮合作设计建造合同正式签订，该项目正式启动。



来源：《解放日报》记者 李茂君 摄

作为中国船舶集团推动科技创新、转型升级、高质量发展的一号工程，为全面推进和实施大型邮轮工程项目，中国船舶集团成立邮轮产业发展领导小组，搭建邮轮产业平台，并且与合作方分别组建专业的邮轮管理和设计公司。按照国家重大科技专项的管理模式，加强集团内外单位的协作，强化国际交流，构建可持续发展的本土邮轮生态体系。



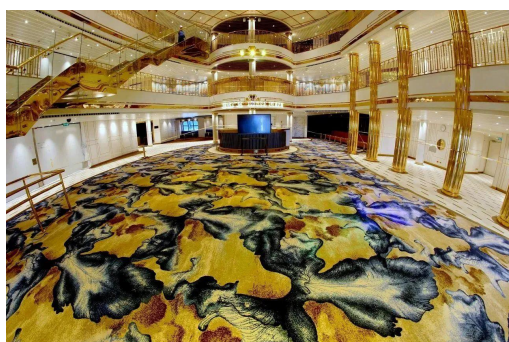
蔡钧 摄

国产首艘大型邮轮总吨位 13.55 万吨，总长 323.6 米，型宽 37.2 米，设计吃水 8.26 米，最高高度 72.2 米。全船搭载 107 个系统、5 万 5 千个设备，包含 2500 万个零部件，完工敷设 4750 公里电缆、365 公里管系、120 公里风管。船上设有客房 2125 间，可容纳乘客 5246 人，配置了高达 16 层、面积达 4 万平方米的生活娱乐公共区域，被誉为“海上现代化城市”。



蔡钧 摄

外高桥造船采用引进消化吸收再创新的模式，联动和管理 361 家一级供应商、1105 家二级配套企业，汇集全球 30 多个国家超过 5000 名的工程技术人员紧密协作，相继突破重量重心、安全返港、动力系统、综合电网、舱室环境、振动噪声等贯穿邮轮全生命周期的一系列关键核心技术，形成了大型邮轮设计建造和复杂巨系统管理能力，持续构建邮轮业的中国标准体系。



蔡钧 摄

国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”的交付运营将为我国构建高质量、高水平的本土

邮轮产业生态带来关键驱动，为我国船舶工业与全球合作进一步创造发展机遇，为我国促进“一带一路”对外交流续写互学互鉴、互利共赢的崭新篇章。



蔡钧 摄

“爱达·魔都号”“身系”飞天飘带，在设计上由外至内融合东西方美学、融汇传统与现代灵感，诠释邮轮之都“摩登”的时尚潮流，展现经典文化“魔力”的创新魅力，带来东西方文旅要素“魔幻”的跨界融合。通过“一船好戏”，呈现匠心珍味、沉浸娱乐、潮流购物、创享空间等邮轮消费新场景，为宾客营造充满历史文化底蕴的海上艺术沉浸之旅。2024年元旦正式投入运营后，“爱达·魔都号”将执航以上海为母港的国际邮轮航线，并适时推出“海上丝绸之路”邮轮航线，让“古丝绸之路”的智慧与力量在“21世纪海上丝绸之路”上继续破浪远航。

轻舟已过万重山，此行漫漫亦灿灿。中国船舶集团始终坚持“勇于创新、敢于担当、开放合作、拼搏奉献”的邮轮精神，旗下外高桥造船、中船邮轮、爱达邮轮各方携手齐行，全力以赴推进国产首艘大型邮轮工程项目，最终实现了我国船舶工业新的跨越。